

Místní propozice
pro
Plachtařské mistrovství ČR
dvousedadlovek 2008



Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
z pověření Plachtařské komise AeČR
ve dnech 3.8.2008 – 16.8.2008
Aeroklub Most

1. Místní propozice

1.1 Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3 – bezmotorové létání, Annex A) v platném znění.

Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3 a jeho českému překladu.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou AeČR (a jeho Plachtařské komise) platí další závazná ustanovení, stanovená v Soutěžním řádu AeČR a v zápisech ze zasedání Plachtařské komise AeČR. Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice
2. Zápisy z Plachtařské komise
3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (dále jen SŘ – ve znění změny č.2, platné od 1.1.2007)
4. Anglická verze Annexu A – vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. Český překlad poslední platné verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost)

A. Údaje o soutěži

1.2 Název soutěže

Otevřené Plachtařské mistrovství České republiky dvousedadlovek 2008.

1.3 Místo konání soutěže – údaje o letišti

Místo konání soutěže:	Letiště Most – LKMO
Zeměpisná šířka (Latitude):	50 31 30 N
Zeměpisná délka (Longitude):	13 40 59 E
Nadmořská výška (ELEV):	332 m
Dráha (RWY):	02/20 (1130 x m tráva)
Frekvence (FREQ):	123,500 Mhz
Frekvence soutěže:	123,500 Mhz

1.4 Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení startovného a vkladů:	30.6.2008
Registrace:	2.8.2008 od 10.00 do 18.00 SELČ
Oficiální zahájení + 1. briefing:	3.8.2008 v 10.00 SELČ
Soutěžní období:	3.8.2008 – 16.8.2008
Závěrečná párty:	16.8.2008 od 19.00 SELČ
Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	17.8.2008 v dopoledních hodinách
Odjezdy a odlety:	17.8.2008

1.5 Organizátor soutěže

(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)

Organizátorem soutěže je z pověření AeČR Aeroklub Most

Kontaktní adresa: Aeroklub Most, PS 13, 434 01 Most

Telefon: +420 476 706 266

Telefon VLP: +420 603 328 736

Fax: +420 476 104 130

E-mail: letistemost@volny.cz

Web: www.letistemost.cz

Bankovní spojení: 78-5642570227/ 0100

1.6 Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže: Václav Pecka

Zástupce ředitele soutěže:

Hlavní rozhodčí: Ladislav Zejda

Technik: Antonín Janeček

Hospodář: Lucie Pešková

Meteorolog: RNDr. Jacek Kerum

Mgr. Novák Martin

1.7 Jury

Předseda jury: bude doplněno

Členové jury: budou doplněni

B. Všeobecně

1.8 Cíle soutěže

Hlavní cíle Plachtařského mistrovství dvousedadlovek ČR 2008 (dále jen PMČR_D 2008) jsou:

1. Určit Mistra ČR na dvoumístných kluzácích pro rok 2008
2. Podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR
3. Porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících – účastníků PMČR_D 2008
4. Nominace soutěžících na příští ročník soutěží dvoumístných kluzáků pořádaných AeČR

1.9 Třídy soutěže

Na základě platného SŘ se bude PMČR_D 2008 konat v závislosti na počtu přihlášených kluzáků buď:

1. Při nenaplnění ani jedné třídy (min 10 kluzáků) bude soutěž probíhat ve třídě Duo-kombi s handicapem s jednou výsledkovou listinou. Tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 78.
2. Při naplnění třídy Duo-klub (min 10 kluzáků) a neúplné třídě Duo-kombi bude soutěž probíhat ve třídě Duo-klub a neúplné Duo-kombi se samostatnou výsledkovou listinou pro Duo-klub a společnou výsledkovou listinou pro Duo-klub a Duo-kombi. Tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 78.

3. Při naplnění obou tříd bude soutěž probíhat ve dvou samostatných třídách – Duo-klub a Duo-kombi. Pro třídu Duo-klub budou tratě vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 78, pro třídu Duo-kombi na kluzák s indexem DAeC 110.

Soutěže se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu DAeC. Vodní přítěž není povolena.

Kluzáky musí po celou dobu soutěže létat ve dvojím obsazení. Během soutěže je povolena pouze změna druhého člena posádky. Velitel kluzáku bude určen při registraci a nelze jej během soutěže změnit.

Základem pro stanovení handicapů je Indexový list německého aeroklubu DAeC, který je dostupný na webové adrese:

http://www.daec.de/se/downloadfiles/dmst_wo_2008.pdf.

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu DAeC, uveřejněná na webu v době zahájení soutěže.

Pokud není typ kluzáku uveden v listu DAeC, bude použit handicap kluzáku uvedený v pravidlech CPS pro soutěžní rok 2008. Handicapy těchto kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne 2.8.2008.

1.10 Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ.

Minimální počet startujících, členů AeČR, nutný pro vyhlášení Mistra republiky v dané třídě, je 10.

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně 25 % soutěžících, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude platná, pokud se v období od 3.8.2008 do 16.8.2008 uskuteční alespoň 4 bodované soutěžní úkoly.

1.11 Pravidla létání a bezpečnost letu

1. Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR.
2. Létání v mracích je zakázáno.
3. Za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným jako nebezpečné, zakázané nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu.
4. Minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL.
5. Na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu.
6. Nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.8. a 8.9. Annexu A a těchto Místních propozic.

C. Soutěžící

1.12 Vklad

Startovné soutěžní posádky je 5 000 Kč a vklad činí 2 600 Kč.

Vklad i startovné musí být zaplacen nejpozději do 30.6.2008 složenkou, v hotovosti nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Most, uvedeným v odstavci 1.5 těchto Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Startovné bude použito na krytí organizačních výdajů, vklady jako záloha na létání. Všem soutěžícím bude u AK Most zřízeno osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Most neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Most zaslat finanční částku nad rámec stanoveného vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

1.13 Nominace

Nominace soutěžících na PMČR_D 2008 bude provedena na základě platného SŘ.

Pokud se počet startujících nenaplní z řádně nominovaných pilotů, včetně nominovaných náhradníků, může Organizátor doplnit počet soutěžících z ostatních řádně doručených přihlášek. Pořadí se v tomto případě stanoví podle pořadí doručených přihlášek. Soutěžící pak musí splňovat nominační kritéria dle odstavce 6. platného SŘ.

1.14 Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Most je 35 soutěžících kluzáků.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast ostatních soutěžících a zahraničních účastníků.

Přihlášky ostatních soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení startovného a vkladu.

1.15 Přihlášky a propozice

Přihláška bude společně s Místními propozicemi publikována v elektronické formě na webové stránce AK Most. V listinné podobě budou propozice a přihláška zaslány pouze na vyžádání.

Řádně vyplněná přihláška soutěžícího musí být zaslána e-mailem, poštou nebo osobně spolu s potvrzením o zaplacení startovného a vkladu (viz bod 1.12) nejpozději do 30.6.2008 na kontakt uvedený v bodě 1.5 těchto Místních propozic.

Startovní listina včetně náhradníků bude zveřejněna 14 dní po uzávěrce na webové stránce AK Most.

1.16 Doklady soutěžícího

1.16.1 Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady/dokumenty:

1. Platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Clase II.)
2. Platný průkaz radiotelefonisty
3. Zápisník letů
4. Průkaz člena AeČR s platnou známkou pro létajícího člena na rok 2008, případně Sportovní licenci FAI pro rok 2008
5. Seznam všech co-pilotů (jméno, příjmení, datum narození)

1.16.2 Soutěžící předloží při registraci následující doklady kluzáku:

1. Deník kluzáku
2. Platné potvrzení o údržbě

3. Osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 18.8.2008
 4. Osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
 5. Osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám
 6. Platné povolení letadlové radiostanice
 7. Záznamníky padáků s platností alespoň do 18.8.2008
- Organizátor doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.
- Organizátor soutěže si vyhrazuje právo požadovat změnu startovních čísel kluzáků v případě jejich shody.

D. Technické požadavky

1.17 Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu.

1.17.1 Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 2.8.2008.

Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace u FAI. V takovém případě musí soutěžící požádat plachtařskou komisi o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

1.17.2 Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito jedno záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle odstavce 1.17.1 těchto Místních propozic.

1.17.3 Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

1.17.4 Fotokontrola

Fotokontrola se pro kontrolu letu nesmí používat.

1.18 Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou 1:500 000 zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

1.19 Přístroje pro let bez viditelnosti země

Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.20 Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

1.21 Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, se kterou odstartovaly do prvního soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. Všeobecné letové postupy

1.22 Jednotky

Oficiální čas soutěže	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost	km/h
Rychlost větru	m/s
Vertikální rychlost	m/s
Výška	m, FL (x100 ft)
QFE	m (AAL)
QNH	m (MSL)
Altitude	ft (MSL)
Letová hladina (Flight Level)	FL (x100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

1.23 Radiová korespondence

Dispečer AFIS bude po dobu soutěže na frekvenci 123,500 MHz.

Sportovní komise a příletová páska na letišti Most budou po celou dobu závodů na frekvenci 123,500 MHz.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly

1.24 Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během PMČR_D 2008 budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

1. Racing – rychlostní lety po deklarované trati

2. Speed/AA – rychlostní lety přes AA (určené oblasti)
V průběhu soutěže musí organizátor zvolit oba typy úloh.

G. Soutěžní postupy

1.25 Hranice soutěžní oblasti

Soutěž proběhne v rámci vzdušného prostoru ČR.

1.26 Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR, zpracované PK AeČR pro rok 2008.

1.27 Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže 3.8.2008 v 10.00 SELČ svolá organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Most.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.27.1 Konzultace stavby tratí

Na Poradě účastníků soutěže zvolí soutěžící ze svých řad zástupce, Konzultanty stavby tratí, minimálně jednoho ve třídě, minimálně dva v soutěži, kteří budou s organizátorem soutěže konzultovat vyhlášené soutěžní tratě buď během jejich tvorby, nebo před zveřejněním soutěžních tratí na briefingu.

Konzultanti musejí mít dostatečnou zkušenost se soutěžním létáním. Názory Konzultantů mají doporučující charakter. Konzultanti stavby tratí nemají právo veta. Účast Konzultantů stavby tratí při tvorbě tratí je dobrovolná.

1.28 Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 SELČ. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.29 Grid

Transporty kluzáků na Grid zajišťuje buď pořadatel, nebo si transport zajišťují soutěžící individuálně podle pokynů organizátora.

Soutěžní kluzáky musí být na Gridu před časem uzavření Gridu stanoveným organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu zamezeno organizátorem v umístění kluzáku na Gridu do doby bezpečného ukončení vzletů.

Kluzáky budou pro zjednodušení rovnány na Gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžících. Pořadí kluzáku v rámci startovní řady může být zaměněno s kluzáky ve stejné startovní řadě.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

Transporty kluzáků po přistání na letišti zajišťuje výhradně organizátor.

1.30 Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 500 Kč.

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě po zamávaní křídel vlečného letounu, nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky m (AAL) LKMO.

Pokud se soutěžící uvolní z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

1.31 Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorové kluzáky se mohou soutěže zúčastnit za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.31.1

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorové kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

1.31.2

U motorových kluzáků musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do tří minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru v IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

1.31.3

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.

1.31.4

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.32 Odletová procedura

Pro odlety bude použita procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A. Příčná linie o celkové délce 10 km (5 km na každou stranu) se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed 1. AA).

Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí.

1.32.1 Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo FL.

1.32.2 Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 123,500 MHz.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x, a to se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.32.3

Použití Event Markeru není požadováno.

1.32.4

Časový interval mezi jednotlivými odlety není stanoven.

1.33 Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 2 km a středem v koncovém bodu trati.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

1.34 Doletové postupy

Při příletu na letiště Most soutěžící ohlásí na frekvenci 123,500 MHz desátý kilometr od KBT (hlášení tedy provede na 8 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

1. buď pro přímé přiblížení a přistání – v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání,
2. nebo pro let po okruhu – v tomto případě nahlásí polohu pověru a později finále dráhy v používání.

Při radiové korespondenci soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

1.35 Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu své primární záznamové zařízení Oficiálnímu pozorovateli. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat i záložní zařízení.

Předáním záznamového zařízení se rozumí i odevzdání IGC souboru s platnou validitou na vhodném záznamovém médiu (USB disk, SD karta, apod.), [nebo jeho zaslání e-mailem](#).

Předání záznamu o letu musí být provedeno do 45 minut po přistání na letišti Most proti podpisu.

V případě přistání mimo LKMO předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Most.

Zpoždění může být penalizováno dle Listu schválených penalizací odstavce 8.9. Annexu A. Po vyhodnocení záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení GNSS FR, případně záznamové médium zpět.

1.36 Přiznání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují buď individuálně nebo s pomocí organizátora.

Soutěžící posádka má povinnost okamžitě po přistání telefonicky nahlásit místo a čas přistání mimo LKMO, včetně zeměpisných souřadnic. Příslušná telefonní čísla budou oznámena na poradě účastníků soutěže.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.37 Zpětné převleky

Organizátor zajišťuje zpětné převleky za cenu 75 – 85 Kč/min letu, podle typu vlečného letounu. Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Most ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

1.38 Bodovací systém

Pro bodování PMČR_D 2008 bude použit tisícibodový bodovací systém dle odstavce 8.4. Annexu A.

1.39 Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě Listu schválených penalizací dle odstavce 8.9. Annexu A.

1.40

V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

1.41 Penalizace za přistání do terénu

Nebude použita.

I. Protesty

1.42 Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 24 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se stávají výsledky oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

1.43 Poplatek

Poplatek za protest činí 500 Kč.

2. Ceny a služby

(neuvezené v části 1. Místních propozic)

2.1 Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Most v ceně 20 Kč/stan-karavan/den
Cena elektrické přípojky 20 Kč/stan-karavan/den

Organizátor má pro soutěžící k dispozici 30 lůžek v ubytovně aeroklubu, v ceně 90 Kč/osoba/noc. V případě velkého zájmu budou tato lůžka obsazována dle pořadí zaslaných přihlášek.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2.2 Stravování

Organizátor na požádání zajistí stravování v letištní restauraci na terase za následující orientační ceny:

Snídaně	40-50 Kč
Oběd (formou balíčku)	40-50 Kč
Večeře (teplá, výběr ze dvou jídel)	60-70 Kč

2.3 Hangárování

Aeroklub Most bude poskytovat službu hangárování omezeně, zdarma – dle možné kapacity. Kluzáky budou kotveny na provozní ploše letiště dle pokynů organizátora.

3. Závěrečná ustanovení

3.1

Zasláním přihlášky na PMČR_D 2008 soutěžící:

1. potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
2. potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1 těchto Místních propozic,
3. potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČR_D 2008 a zavazuje se je dodržovat,
4. souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Most a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
5. souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČR_D 2008 v informačních médiích,
6. v případě odstoupení ze soutěže před jejím zahájením bude vklad soutěžícímu vrácen do 10 dnů po skončení Mistrovství.

3.2

Informace týkající se soutěže budou průběžně publikovány na webové stránce aeroklubu www.letistemost.cz.